



# **INFORMATION**

**Västerhaninge Båt Sällskap**



**God Jul och Gott Nytt år!**

**Nr 4 2024**

# Västerhaninge Båtsällskap nr 4

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Thomas Wallin och Carl-Johan Sagner

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

### Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,  
[roce-marie--asplund@hotmail.com](mailto:roce-marie--asplund@hotmail.com)

### Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Informationsansvarig

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

## Styrelsesuppleanter

### Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55  
[vbs.holmqvist@gmail.com](mailto:vbs.holmqvist@gmail.com)

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

## Ombud mm

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde44@gmail.com](mailto:carl.bonde44@gmail.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

vakant

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

# Ordföranden har ordet

Helt plötsligt är det dags att plocka fram adventsstakar och juldekorationen, vart tog hösten vägen? Mycket har som vanligt hänt sen sist och vi närmar oss ett nytt år med nya möjligheter. Vi skall naturligtvis lära av historien men att blicka framåt är för mig det viktigaste. Är glaset halvfullt eller halvtomt?

Njuta av semesterbilder och tänka tillbaka på sommaren som gått ger en lisa för själen, lika kul är det att börja titta på vilka alternativ som finns till kommande vår och sommar, vart skall vi åka, segla, vilka rutter ska vi ta eller vilka badklippor skall vi utforska. Lätt att drömma vidare men först är det dags att knyta ihop säcken för 2024.

**Upptagningen gick bra** och i stort enligt plan, mycket tack vare gott förarbete av Thomas (hamnkapten) och alla ni som ställer upp och hjälper till före, under och efter. Det är mer pyssel än man kan tro för att få allt att klaffa och flyta på. Inte minst hade vi en utmaning med stora rampen som var tvungen att fixas före upptagningen, det gick men krävde lite extra insatser för att möjliggöra upptagning. Tack alla inblandade!

**Under året har vi också kunnat se lite mer rörelse** bland medlemmar än tidigare. Svårt att dra några direkta slutsatser men mycket pekar på den allmänna oro som finns runt om oss. Det positiva är att vi har kunnat erbjuda köande en båtplats samtidigt som vi självklart måste fundera på om det är något vi kan göra annorlunda för att bibehålla intresset för båtlivet i föreningen.

**På miljösidan** har vi äntligen gått i mål med vår plan och har fått ett godkännande av kommunens miljöinspektör. Här skall en

eloge ges till alla, för det är vi gemensamt som ser till att det är rent och snyggt kring både bryggor och hamnplan etc. En liten plump är att det vid grovstädning av stugan konstaterats att inte alla riktigt har koll på var skräpet skall läggas – här finns en förbättringspotential!

Mycket har hänt med både bryggor, belysning och andra förbättringar, om detta får ni läsa i kommande verksamhetsberättelse.

**Apropå årsmöte kan ni redan nu markera 27:e februari i era kalendrar**, ett utmärkt tillfälle att träffas, tycka till och komma med idéer. Likt årets möte planerar vi besök av någon gästtalare, vad det blir är ännu inte riktigt klart men intressant för alla, så missa inte det!

**Vinter är snö och kyla, kanske en del vind.** Du som ännu inte tittat till er båt/presenning, bör nog göra det. Kolla även grannens när du ändå är där för att se om någon behöver påminnas.

**För att summera vill jag rikta ett stort tack** till alla i styrelsen och ni medlemmar för ett bra 2024. Vi lever i en tuff tid med en stökig omvärld och ansträngda ekonomier som sätter sin prägel på det mesta. Jag ser dock många positiva initiativ inom klubben och det gäller att fånga dessa när det ser som mörkast ut och se framåt.

Med det vill jag önska alla medlemmar en **riktig god jul och gott nytt år** med förhoppning om att vår omvärld lugnar ner sig och vi får en fin båtsommar att se fram emot.

*Ta vara på er!  
Thorbjörn Sagner*

# Torrsättningen 2024

Trots betydligt mindre antal båtar så blev det ånyo sena dagar. Finns det förbättringar att göra?

Lördag förmiddag: Cirka 7:30 – 12:15. Försening redan från start på grund av trassel med traktorn. När det var fixat så rullade det på. Utan det trasset borde det gått ”under tid” eftersom det stod en båt på trailern på hamnplan från start.

Lördag eftermiddag: Cirka 12:45 – 18:15. Vad jag vet så var det inga specifika konstigheter men bara 15 båtar på passet.

Söndag förmiddag: Cirka 7:45 – 13:00. Även här försenat från start på grund av att första båtens ägare antog att hos VBS så tar vi fram våra vaggor under eget pass, för det gör man på andra båtklubbar. Det framgår av info både i bladet och på hemsidan att vaggan skall vara på plats före torrsättningsdagen.

Söndag eftermiddag: Cirka 13:30 – 19:00. Inget specifikt som bidrog till att det drog ut på tiden, men även här var det bara 15 båtar.

Sluttiderna ovan är för sista båt. Men för kvällspassen, och då inte minst för söndag eftermiddag så skall ok och annat tas tillvara och in i förråd. Det skall diskas och tas tillvara i köket. I söndags stängdes dörren vid cirka klockan 20. Det är mycket värt att få till kortare pass.

Långa dagar men huvudsaken är förstås att inga allvarliga skador inträffade, varken för personer eller båtar. Dock en tumme i kläm.

## Vad kan göras?

En del unika händelser är förstås svårt att komma ifrån, som till exempel traktorfelet och att man inte läser vad som gäller.

Fråntaget de unika så är orsaken till de långa passen många mindre händelser tillsammans. Här några förslag på sådan som kan göras bättre,

- Få ner tiden som traktorn väntar på att båten lyfts ur trailern. Kan vara så enkla saker som att en stege snabbt är på plats, att det finns tillräckligt med folk runt båten, att inte tillåta annat än bottentvätt för de båtar som redan är upptagna.

- Ha tre personer vid rampen så att båten snabbare kommer in i trailern.

- Att de som är vid rampen ser till så att det alltid finns en båt i och minst en utanför rampen.

- Att i förväg veta vilka motorbåtsstöd som skall användas i trailern för respektive motorbåt/motorseglare.

- Modifiera rampen så att trailerns stöttor, för större breda båtar, inte släpar emot ena kanten.

## Funderingar kring maten

De flesta vill inte ha mat efter eftermiddagspassen. Tror att det gäller även om passet slutar i tid. Man vill fortsätta med sin båt eller åka hem och äta. För söndag eftermiddagspasset kokades det soppa för 20-25 personer, men bara fem stycken var kvar och åt.

Ett förslag som kommit upp är att ta bort soppan efter kvällspassen och i stället ha smörgåsar och kaffe vid 3-4 tiden. Och att de i eftermiddagspassen, som vill, kan äta soppa före passet. Att soppa endast serveras

mellan klockan 11 och 13. Det ger enklare hantering och framför allt mindre matsvinn, vilket också ger mindre kostnader.

## **Kommentarer på upptagningskostnaden**

I år ändrades betalnings/avtalsformen för kran- och traktorföretagen. Förhandlingen görs ju före upptagningen och vi utgick från 70 båtar och 20 timmar totalt för lördag-söndag. Vi har de senaste åren haft mellan 68 och 75 båtar.

Därför bestämdes betalningen för medlemmarna till 1400 kronor per båt. Nu blev resultatet 63 båtar och 26 timmar vilket inte täckte in den kostnad som vi kommit överens om. Vi lyckades omförhandla och få ner skillnaden, men klubben fick i slutänden stå för den del av pengarna som saknades. Vi får därför vara beredda på att sjösättningsavgiften kan bli högre än 1400 kronor.

Skall vi framåt i tiden kunna ha rimliga avgifter så måste vi alla hjälpas åt att få ner totaltiderna för sjö- och torrsättningar.

## **Hamnen**

Om ni varit nere i hamnen efter mörkrets inbrott så har ni nog sett att vi har installerat nya belysningsarmaturer på hamnplan. Det innebär att vi nu har energisnåla LED-armaturer i hela hamnområdet.

Inför torrsättningen så är det många som tar av sina segelbåtsmaster. Att tänka på är att det finns kameror och länkantenn i Mastkranen. Det kan hända att masten stöter på någon av kamerorna eller länkantennen så att de kommer ur sin rätta riktning eller till och med lossnar från sin plats.

I höstas var det en båtägare som lyckades riva ner länkantennen så den blev hängandes i sin anslutningssladd. Det anmäldes inte till hamnkaptens varför den blev hängandes upp och ner. Sedan kom förstås regnet och fyllde den med vatten. Vattnet gjorde att det blev överslag i burken vilket fick till följd att även den anslutande switch'en också förstördes. Kostade en hel del i både arbete och pengar.

Om det hade rapporterats direkt när det hände kunde antennen enkelt ha satts tillbaka på sin plats. Olycka kan hända men det är mycket viktigt att det omedelbart rapporteras till hamnkaptens så att det kan rättas till så snart det går.

En båtägare har olovandes ställt sin båt och trailer på hamnplanens parkeringsyta. Båten saknar ägarens namn och telefonnummer. Den har nu transporterats till annat ställe på hamnplan och försetts med lås. **Förhoppningen är att ägaren hör av sig till hamnkaptens.**

*Thomas Wallin  
Hamnkaptens*



*Den hemliga båten. Foto: Thomas Wallin*

# Miljöfrågor

## **Saltsjö Mälarens Båtförbunds miljökonferens den 3 december.**

Årets miljökonferens hade 130 deltagare vilket är ungefär en tredjedel av SMBF:s medlemsklubbar. Det visar på ett starkt och växande intresse för miljöfrågor inom båtlivet.

Undertecknad var en av deltagarna.

Här är en kort redogörelse för vad som behandlades.

## **Svårt tömma toatanken i skärgården**

Enligt en enkät som SMBF gjort vill 86 procent av båtägarna tömma sin toatank vid en tömningsstation. Man anser att tömning är bra och viktig, men att det är svårt att hitta fungerande stationer ute i Stockholms skärgård och att funktionen vid anläggningar är bristfällig samt att de finns för få anläggningar i skärgårdsområdena. I anslutning till hemmahamnen är det lättare att hitta tömningsstationer.

I anslutning till hemmahamnarna fungerar tömningen i regel bra och används av tvåtredjedelar av båtfolket. Hälften av båtägarna är beredda att betala en avgift om det kommer till fler fungerande anläggningar än de som klubbarna ansvarar för. Frågan är vem som ska anlägga och sköta toatömningsanordningar i våra mellan- och ytterskärgårdar.

## **Båtar påverkar grunda havsvikar**

Linda Kumblad, docent vid Stockholms universitet och forskare inom projektet Baltic Waters och Östersjöcentrum berättade om erfarenheter av praktiska tester och teoretiska analyser av ett tiotal grunda vikar i Stockholms skärgård.

Grunda vikar med litet vattendjup är havens barnkammare men också båtlivets och fritids-

boendes mest populära områden. Studier visar att även mindre båtar, bryggor och bojar påverkar bottenvegetationen och därmed fiskarnas lekområden.

Riktigt små båtar kan färdas på vatten med ett djup kring en meter utan att påverka för mycket genom grumling. Mellanstora snurrebåtar kan i låg fart färdas på områden kring två meters djup utan att påverka, medan större motorbåtar inte bör färdas inom områden med djup under tre meter. Lägre hastighet ger alltid mindre påverkan.

Linda berättade vidare att vikar och sund kan återhämta sig om båtlivet visar ökad hänsyn. Påverkan minskar genom att inte använda biocidfärger, tömma toatankar, ankra med lång kätting på djupare vatten, låta bli att orsaka grumling, inte anlägga skuggande bryggor med mera. Genom ett gemensamt ansvarstagande inom båtlivet kan grunda havsvikar förbli havens barnkammare.

## **Gifter i varvsplanen**

Mona Brantlind, miljösamordnare i Kallhälls båtklubb berättade om klubbens fortsatta arbete med kartläggning av markföreningar, nu i dialog med Järfälla kommun. Jag skrev om detta i VBS information nr 4 2023. Klubben har nu fått i uppdrag att genomföra kompletterande markundersökningar och ta fram en riskanalys med hjälp av en konsult.

Kommunen ska också genomföra en ansvarsutredning som kan ligga till grund för övervägande om eventuella fortsatta åtgärder.

Den första undersökningen kostade klubben cirka 100 000 kronor.

Mona rekommenderade andra klubbar att avsätta medel för markundersökningar i en miljöfond.

## ”För VBS är läget följande

Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund har informerat VBS om att det finns gift i vår mark på uppläggningsplatserna. Man har dock inte tagit upp frågan om sanering. Om de gör det bör de enligt VBS mening själva stå för en stor del av kostnaderna eftersom det var kommunen som drev hamnen från 1960 talet fram till 1991 då VBS fick arrendera hamnen. Då var det redan förbjudet att använda de giftigaste färgerna och från och med 2017 sanerades alla båtar med giftfärger av VBS och berörda medlemmar. Sedan dess får endast giftfria färger användas inom vårt område. De som inte ville sanera sin båt fick lämna VBS.

För andra båtklubbar i Saltsjön blir reglerna hårdare och hårdare. Fler och fler färger med gift blir otillåtna. VBS medlemmar får endast använda giftfria färger som inte är släppande.”

## Dyvik marina säljer HVO 100 i stället för diesel

Patric Borén från Dyviks Marina i Österåker berättade att deras kunder är nöjda med HVO 100. Sjömacken har valt att inte längre sälja fossil diesel, utan enbart HVO 100. Merkostnaden är marginell och fördelarna många, bland annat 90 procent mindre CO<sub>2</sub>-utsläpp. Det är ett cirkulärt bränsle med bra effekt och som passar alla dieselmotorer. Alla motortillverkare godkänner HVO.

”Undertecknad har kört på HVO 100 under två somrar nu och motorn fungerar mycket bra med detta bränsle och det känns väldigt skönt att det inte skadar naturen så mycket.”

*Carl Bonde, miljöombud*

## VBS miljöfrågor

De flesta båtar är torrsatta nu. Många ligger på VBS område och många är hemkörda.

Det ser otroligt fint, rent och prydligt ut i hela uppläggningsområdet. Inget skräp som till exempel brädlappar, tampar, burkar, gamla penslar, presseningsbitar mm. Även runt glykoltanken och oljetanken är det fint i år.

De nya hyresgästerna för campingen är mycket ordentligare än de tidigare.

Nästa år kommer det inte att finnas någon tank för glykol om styrelsen följer mitt förslag. Det finns nu nya antifrostmedel som .... och de är inte miljöfarliga. Då slipper vi kostnaden för att tömma den tanken och kan lägga de pengarna på något bättre för oss alla medlemmar.

Flera av oss brukar sätta igång lite smått med vårarbetet under vintern om den är mild.

Som vanligt gäller det att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm.

Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptens Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall du lämna på återvinningscentralen.

Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet.

Jag kanske verkar tjatig som skriver detta gång på gång, men det kommer hela tiden nya medlemmar som inte vet vad som gäller och de måste ju upplysas om våra regler.

*Carl Bonde, miljöombud*

## Höstens event

Först ut i augusti efter att Oxnö och Skälåker hade skiftat datum så redan den 10 augusti var det dags för **Skälåkersköret**.

Tyvärr var det inget deltagande från VBS i deras tävling och det var också dålig uppslutning totalt sätt. Det var 3 båtar anmälda. De fick en fin dag på havet. Inga resultat har meddelats, men de grillade hamburgare på deras nyinköpta grill.

*Grattis till er alla!*

Sedan var det dags för **Oxnöpokalen** som gick av stapeln den 24 augusti. Det var en tävling med starka vindar. 7 båtar var anmälda, dock ingen från VBS som kunde det datumet.

Det var 3 båtar som klarade att ta sig runt banan i en medelvind på drygt 9,5 m/s och byvindar över 15 m/s vilket slutade med att 4 båtar did not finish.

Vinnare i Oxnöpokalen blev Edvin Hagberg i Scampi La Gitta. *Stort grattis.*

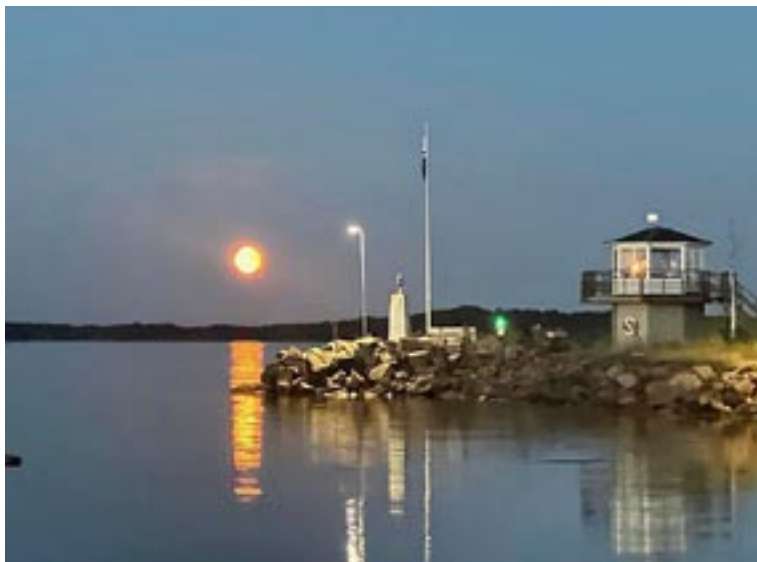
Sedan rundades det av med en hamburgare och efter prisutdelning, så var det dags för *Oxnös klassiska kräftskiva.*

Sedan återstod det bara det planerade **Höstrusket** den 14-15 september. Men på grund av att det varit väldigt svårt att få med deltagare och att flera av arrangörerna hade fått förhinder så beslutade vi att ställa in denna.

Nu hoppas vi att 2025 blir ett betydligt bättre år där deltagarantalet i alla våra klubbar ökar. Det planeras och läggs ned mycket ideellt arbete inför varje segling.

**Program för 2025** kommer finnas på plats till årsmötet i februari.

*Seglarombud  
Calle Sagner*



*Foto: Carl-Johan Sagner*



## Sommaräventyr fortsättning

Nu var vi äntligen på väg igen, passerade Sävsundet, västra Stendörren med sikte på Oxelösund. Vi kom fram vid 21.00 tiden till Oxelösund vid Fem öres gästhamn som precis hade stängt dessutom det var fullbelagt, men vi pratade med hamnkaptenen som var hjälpsam och vi fick lägga oss vid den nya pontonen för restauranggäster och det kändes superbra att det fanns service efter det vi upplevt tidigare vid Trosavistelsen.

Vi bestämde att vi skulle sticka direkt efter frukost och morgonpromenad med Sailor, det var blå himmel och fin sydväst vind, så vi satte fart ut på Bråviken förbi Arkö och Kejsaren (där det blev en sedvanlig skål). Vinden började mojna och vi fick nyttja propellern ett tag, nu började det också mulna på och vi bestämde att efter 6 timmars segling gå in vid Håskö. För er som inte varit där så är det en jättemysig liten hamn med en liten kiosk där de har lite av varje. Dessutom finns det bastu för den som vill. Vi såg en lucka vid bryggan och med stor försiktighet gled vi in som sista båt som fick plats, och vi hann inte mer än lägga till och sätta upp sittbrunnstället så kom regnet. Men efter regn kommer solsken och det blev en fin underbar kväll.

Återigen en härlig morgon med solen rakt in i sittbrunnen, direkt efter frukost var det dags att försöka komma i fatt Thomas och Maggan som hade flyttat sig en liten bit utanför Västervik.

Vi satte full fart och hade en underbar segling söder ut genom leden mot Västervik. Den här dagen blev det 7 timmar och vi angjorde vid 17 tiden till Krokö, där vi fick varmt välkomnande av Thomas, Maggan, Ove och Enel. Det fanns mycket att berätta vad vi varit med om de första dagarna på vårt lilla äventyr.

Vi fortsatte att planlägga för resan mot Gotland som var huvudplanen, så vi satte målet att vi skulle gå rätt ut och mellanlanda i Nabbelund (Ölands norra udde) för att ha så kort väg som möjligt för att segla över, nu när vi hade Sailor med oss.



*Foto: Carl-Johan Sagner*

Det var en härlig segling då vi hade en sydlig vind mellan 6-8 m/s. När vi kom fram till Nabbelund så blåste det rejält och vi gjorde flera försök att lägga till, men med den starka vinden snett akterifrån så var det inte optimalt. Thomas och Maggan la sig på svaj i viken men eftersom vi behövde komma iland med Sailor, så började jag att ringa nya hamnar och fick tag i Böda fiskehamn. Så efter lite konfererande beslutade vi att gå dit för där skulle det finnas 3 platser för oss. Vi satte fart och ut och rundade udden så vi kom ut på ostsidan av Öland. Här mötte vi motsjö hela vägen så det blev en ganska skumpig resa men efter 1,5 timme angjorde vi Böda hamn, en jättemysig hamn och vi fick ligga långsides i hamnen. Vi hittade en liten mysig plats i hamnen där vi i en härlig solnedgång avnjöt lite god mat och vin.

Vi beslöt att ligga kvar ett dygn till för vi ville shoppa lite och naturligtvis se oss omkring lite grann. Vi hade en härlig dag och efter som vinden inte skulle vara till vår fördel så beslutade vi att inte gå över till Gotland, utan att vi skulle fortsätta längre söderut utmed Ölands ostkust och vi hade fått rekommendationer av Tobbe att det fanns en

fantastisk fiskrestaurang i Kårehamn, så det fick bli målet för resan.

Dagen kom och vi kastade loss. Camilla och jag valde att gå ute i havet, medan Thomas, Maggan, Ove & Ellen seglade utmed kusten söderut. Vi upptäckte att utanför Kåröhamn ligger det en stor vindpark och vi var tvungna runda hela parken innan vi kunde segla in mot Kårehamn. Det var en härlig dag med underbar segling och när vi väl var framme så var vi i stort ensamma i hamnen så det blev långsides tilläggning igen. Mysig hamn och jättetrevlig personal. Kårehamn är ett jättepopulärt ställe om man har husbil för de ställplatserna var helt fullbelagda med kö med billar som stod och väntade.

Vi bokade naturligtvis bord och fick en härlig middag som sedan rundades av med en skön promenad och en vacker fullmåne som lyste upp kvälls skymningen.

Här vänder vi norrut igen och den resan fortsätter i nästa nummer.

*Hälsningar  
Calle, Camilla & Sailor  
"Fleur des Neiges"*



*Foto: Carl-Johan Sagner*



# Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägarorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

**Det ger dig direkta fördelar** som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

**Genom Svenska Sjö och din båtklubb** har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

## 6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtkunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stölds självrisk om din båtklubb vidtagit stöldförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

**Försäkringen för dig** som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### Se till båten

Se till båten då och då under vintern. Presse-ningar blåser ofta av. För en och annan händelse något värre. Snabbt upptäckta problem sparar mycket arbete till våren...

### Om du har flyttat

Du kan numera själv gå in i Basregistret och ändra din adress och dina kontaktuppgifter. Se sidan 14 i nummer två för 2024.

**Annars.** Meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl,

Sotingevägen 30, 137 91 Västerhaninge,  
sverre@sotinge.com, telefon 070 644 2193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epostadress!

### Julhälsning från Valberedningen

Valberedningen hälsar att vi vill gärna ha förslag på framtida, nya styrelseledamöter och på kandidater till andra funktioner, som revisorer.

Välkommen till ett trevligt och fördjupat klubbengagemang! Är du den vi söker kontakta Valberedningens ordförande, Tom Knutson, eller någon av de övriga i Valberedningen. Är du kanske inte den rätta, men har tips på en lämplig kandidat är du också välkommen att kontakt med någon av Valberedningens representanter.

*Tom Knutson, Valberedningen*  
*e-post: t.l.a.knutson@hotmail.com*  
*Tel: 070-555 12 05*

### Viktiga datum framöver

Årsmöte 27 februari 2024

**Nästa informationsblad**

kommer i februari.

**Manusstopp 3 februari 2024**